



# R-revolution®



## Manuale d'uso



---

## Contenuti

<b>1.</b>	<b>A proposito di questo manuale.....</b>	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b>Garanzia.....</b>	<b>6</b>
<b>3.</b>	<b>Sicurezza .....</b>	<b>7</b>
	<b>3.1 Destinazione d'uso.....</b>	<b>7</b>
	3.1.1 <i>Abilità.....</i>	7
	3.1.2 <i>Seleziona la giusta misura .....</i>	7
	3.1.3 <i>Istruzioni di sicurezza.....</i>	8
	<b>3.2 Usi sbagliati.....</b>	<b>8</b>
	<b>3.3 Responsabilità.....</b>	<b>8</b>
<b>4.</b>	<b>Descrizione .....</b>	<b>9</b>
	<b>4.1 Panoramica di Alinker .....</b>	<b>9</b>
	<b>4.2 Consegna .....</b>	<b>9</b>
	<b>4.3 Opzioni (accessori).....</b>	<b>9</b>
<b>5.</b>	<b>Regola la Alinker .....</b>	<b>10</b>
	<b>5.1 Regola il sellino .....</b>	<b>10</b>
	5.1.1 <i>Scegli un sellino.....</i>	10
	5.1.2 <i>Altezza e posizione del sellino.....</i>	10
	5.1.3 <i>Metti il sellino all'altezza corretta. ....</i>	11
	<b>5.2 Regola il manubrio.....</b>	<b>11</b>
	5.2.1 <i>Seleziona il manubrio e il supporto.....</i>	11
	5.2.2 <i>Posizione del manubrio.....</i>	11
	5.2.3 <i>Metti il manubrio nella posizione corretta.....</i>	11
	<b>5.3 Regola il freno.....</b>	<b>12</b>
<b>6.</b>	<b>Trasporta l'Alinker .....</b>	<b>13</b>
	<b>6.1 Monta/smonta le ruote anteriori.....</b>	<b>13</b>
	6.1.1 <i>Monta le ruote anteriori.....</i>	13
	6.1.2 <i>Smonta le ruote anteriori.....</i>	14
	<b>6.2 Apri/chiudi l'Alinker.....</b>	<b>15</b>
	6.2.1 <i>Piega l'Alinker.....</i>	15
	6.2.2 <i>Apri l'Alinker .....</i>	15
	<b>6.3 Monta/smonta il sellino.....</b>	<b>16</b>
	6.3.1 <i>Monta il sellino .....</i>	16
	6.3.2 <i>Smonta il sellino.....</i>	16
	<b>6.4 Metti l'Alinker nell'auto.....</b>	<b>16</b>
<b>7.</b>	<b>Usa l'Alinker .....</b>	<b>17</b>

## Contenuti

<b>7.1</b>	<b>Prima di utilizzarla .....</b>	<b>17</b>
<b>7.2</b>	<b>Salire/scendere .....</b>	<b>17</b>
7.2.1	<i>Salire .....</i>	<i>18</i>
7.2.2	<i>Scendere .....</i>	<i>18</i>
<b>7.3</b>	<b>Metti l'Alinker sul cavalletto .....</b>	<b>19</b>
<b>7.4</b>	<b>Freni .....</b>	<b>19</b>
<b>7.5</b>	<b>Utilizzo del freno di stazionamento .....</b>	<b>20</b>
7.5.1	<i>Inserire il freno di stazionamento dell' Alinker .....</i>	<i>20</i>
<b>7.6</b>	<b>Guidare su un terreno in pendenza .....</b>	<b>21</b>
7.6.1	<i>Salire o scendere da un gradino .....</i>	<i>21</i>
7.6.2	<i>Guidare in salita .....</i>	<i>21</i>
7.6.3	<i>Guidare in discesa .....</i>	<i>21</i>
<b>7.7</b>	<b>Guidare su una superficie inclinata .....</b>	<b>22</b>
<b>7.8</b>	<b>Curvare. ....</b>	<b>22</b>
<b>7.9</b>	<b>Guidare attraverso un ostacolo .....</b>	<b>22</b>
<b>8.</b>	<b>Manutenzione .....</b>	<b>23</b>
8.1	<b>Pulizia .....</b>	<b>23</b>
8.2	<b>Riparare una foratura .....</b>	<b>24</b>
<b>9.</b>	<b>Specifiche di prodotto .....</b>	<b>27</b>

### 1. A proposito di questo manuale

**Congratulazioni per aver acquistato l'Alinker R-revolution.**

Questo manuale contiene istruzioni per la regolazione e l'uso dell'Alinker. Leggere attentamente queste istruzioni e conservarle in un luogo facilmente accessibile per riferimenti futuri. Rispettare sempre i consigli e i suggerimenti inclusi in queste istruzioni.

**Il manual è destinato a:**

- Persone che utilizzano Alinker.
- Persone che aiutano altri ad utilizzare Alinker.

**Spiegazione delle icone:**



Attenzione: Contattate il vostro distributore



Attenzione / Avvertimento



Attenzione: Rischio di farsi male

### 2. Garanzia

#### Condizioni:

Se desideri avvalerti della garanzia Alinker, devi sempre essere in grado di consegnare la prova di acquisto e la "Prova di proprietà" al rivenditore o ad Alinker® Europe bv. Per motivi di garanzia puoi sempre contattare il tuo rivenditore, che ha le conoscenze per gestirla in conformità con le condizioni di garanzia. Le condizioni di garanzia si trovano sul sito [www.theAlinker.it](http://www.theAlinker.it).



**Per poter beneficiare della garanzia, dovrai registrare l'Alinker online:**

1. Vai al sito: [www.theAlinker.it](http://www.theAlinker.it).
2. Clicca su "registrazione online" e segue le istruzioni.
3. Riceverai un messaggio email di conferma della registrazione.

### 3. Sicurezza

#### Destinazione d'uso

Alinker R-revolution è un veicolo per la mobilità di persone che vogliono rimanere attive.

#### 3.1.1 Abilità

Queste sono le abilità che devi avere per utilizzare l'Alinker:

- Essere capace di camminare almeno un po', il che significa che devi avere il controllo delle tue gambe.
- Essere capace di salire e scendere.
- Essere consapevole di ciò che ti circonda.
- Conoscere le tue possibilità.

#### 3.1.2 Seleziona la giusta misura per la tua altezza

Alinker deve essere adatta alla tua altezza fisica.



#### Contatta il tuo rivenditore

Fatti aiutare dal tuo rivenditore per prendere le tue misure per Alinker.

La tabella 1 fornisce un'indicazione per il modello adatto per una certa altezza fisica.

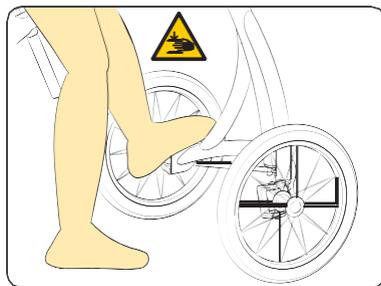
Altezza	Modello
1.45 - 1.65 metri	Small
1.65 - 1.80 metri	Medium
1.80 - 2.00 metri	Large

*Tavola 1 Altezza e modella*

### 3.1.3 Istruzioni di sicurezza

Per un uso sicuro della Alinker:

- Regolare correttamente il sellino e il manubrio. *Vedi 5. Regola la Alinker.*
- Rispetta le regole del traffico.
- Quando possibile resta sul marciapiede.
- Rispetta sempre gli altri utilizzatori della strada. La gente non può sempre sentirti o vederti. Tu con l'Alinker sei più veloce degli altri sul marciapiede .
- Non andare più veloce di 5 km/ora.
- Se non ti sei ancora abituato all'Alinker o se non riesci a reagire rapidamente senza perdere l'equilibrio, non utilizzare l'Alinker nel traffico. Devi avere almeno queste capacità:
  - Usare l'Alinker e allo stesso tempo vedere ciò che ti circonda.
  - Fare curve senza barcollare.
  - Salire e scendere gradini e pendenze in modo controllato.
  - Usare il freno a mano e i piedi per rallentare quando necessario.
- Quando si mette un piede sulla forcella, questo piede può passare tra i raggi.



#### Contatta il tuo rivenditore

- In caso di difetti, prendi un appuntamento con il tuo rivenditore per servizio.

### Usi sbagliati

L'Alinker non è pensata per essere usata sulle scale, terreno irregolare e pendenze più ripide di 5 gradi.

### Responsabilità

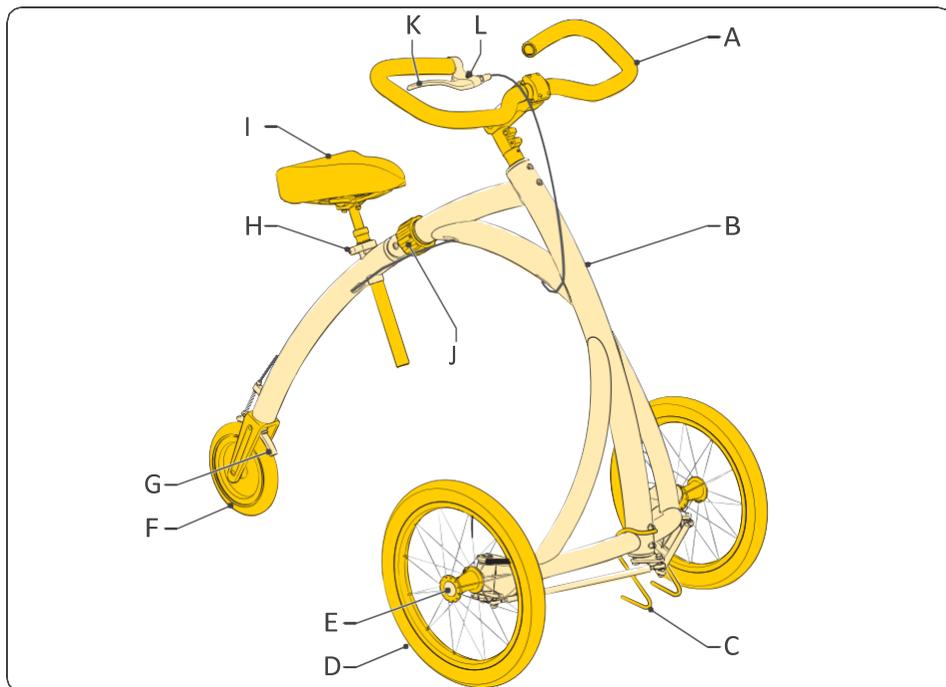
The Alinker Europe bv non accetta nessuna responsabilità per usi impropri, ovvero qualsivoglia uso diverso da quello indicato in questo manuale o in linea con le istruzioni dei rivenditori.

- Utilizza Alinker solo quando hai sufficienti capacità. Le più importanti di queste sono:
  - Usare l'Alinker e allo stesso tempo vedere ciò che ti circonda.
  - Fare curve senza barcollare.
  - Non andare più veloce di quanto tu possa gestire.
  - Salire e scendere gradini e pendenze in modo controllato.
  - Usare il freno a mano e i piedi per rallentare quando necessario.
- Controlla regolarmente l'Alinker e il corretto funzionamento delle sue parti e non utilizzare l'Alinker quando sai che qualsiasi parte è difettosa. Prima riparala.
- Rispetta le regole del traffico.
- Come pedone non devi andare più veloce di 6 km / ora e dopo il tramonto devi avere delle luci per la tua sicurezza.

## 4. Descrizione

### 4.1 Panoramica dell'Alinker

Alinker è costituita da:



- |                                 |                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| A. Manubrio                     | G. Freno posteriore                 |
| B. Telaio pieghevole            | H. Apertura rapida per il sellino   |
| C. Cavalletto                   | I. Sellino                          |
| D. Due ruote anteriori grandi   | J. Cerniera                         |
| E. Mozzo a sgancio rapido       | K. Freno                            |
| F. Una ruota posteriore piccola | L. Fermo per freno di stazionamento |

### 4.2 Consegna

Alinker è consegnata montata con solo alcune parti da regolare (manubrio, sellino e ruote).

### 4.3 Opzioni (accessori)

Non ci sono ancora accessori per Alinker. Normali accessori per bicicletta possono essere montati sull'Alinker (ad es. sellino, perno da sella, barra dello sterzo, cestino, illuminazione, etc.). Saranno sviluppati accessori specifici per Alinker. Guardate regolarmente il sito [www.theAlinker.it](http://www.theAlinker.it) per aggiornamenti e annunci.

### 5. Regola l'Alinker

Con le operazioni indicate di seguito è possibile regolare l'Alinker per la massima praticità:

- Regola il sellino.
- Regola il manubrio.
- Regola il freno.

#### 5.1 Regola il sellino

##### 5.1.1 Scegli il sellino

Il sellino di serie sull'Alinker è una sella in gel stretta con molle.

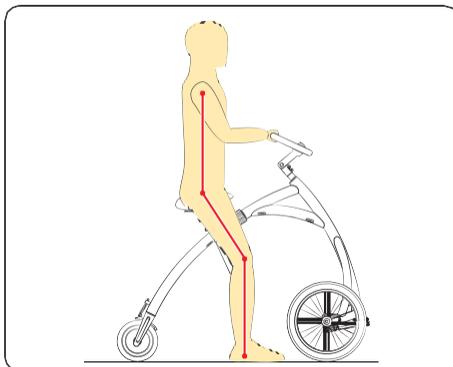


##### Contatta il tuo rivenditore

- Ogni tipo di sellino può essere montato sull'Alinker.
- Scegli il sellino più comodo per te.

##### 5.1.2 Altezza e posizione del sellino

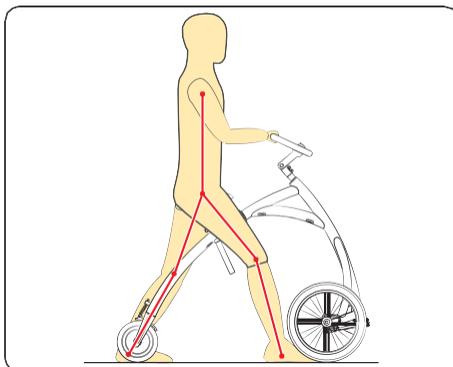
Il sellino è alla giusta altezza se le tue ginocchia sono leggermente piegate quando i piedi sono appoggiati a terra. Devi avere la sensazione di essere seduto solo un poco troppo in basso.



Quando fai un lungo passo i tuoi piedi devono toccare facilmente il terreno. Il sellino deve essere orizzontale.



**Attenzione!** Quando vai più veloce con l'Alinker, i tuoi passi sono più lunghi e la sella deve essere leggermente più bassa



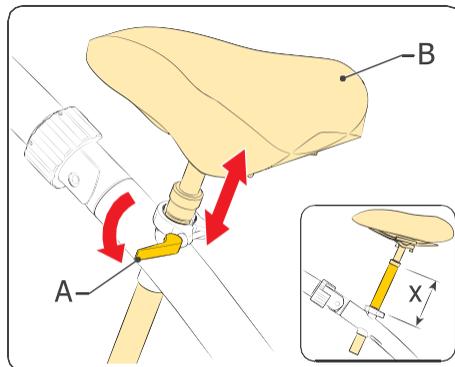
### 5.1.3 Regola il sellino alla corretta altezza.

1. Piega la leva (A) all'esterno.
2. Porta il sellino (B) all'altezza necessaria.



**Attenzione! La sella può essere sollevata di un massimo di 12 cm dalla posizione più bassa. Più la sella è alta meno l'Alinker è stabile. Meglio usare un sellino più basso su una misura di telaio più grande che viceversa.**

3. Piega la leva (A) verso l'interno.



## 5.2 Regola il manubrio.

### 5.2.1 Selezionare il manubrio e un supporto

5.2.2 Il manubrio di serie per l'Alinker è un manubrio a farfalla.

**Contatta il tuo rivenditore**



- **Virtualmente ogni tipo di manubrio va bene per l'Alinker.**
- Scegli eventualmente il manubrio più adatto a te e sostituisci quello di serie.

Scegli il corretto supporto per il manubrio. Può essere montato sull'Alinker ogni tipo di supporto. Esistono sul mercato anche supporti a rilascio rapido per montare/smontare più velocemente il manubrio.

### 5.2.3 Posiziona il manubrio

Il manubrio è nella corretta posizione quando:

- Le tue braccia sono leggermente piegate quando siedi dritto,
- Le tue mani possono raggiungere facilmente il freno,
- Camminare, usare il freno e curvare appare facile.



**Contatta il tuo rivenditore**

La corretta regolazione del manubrio può variare a seconda di ciò che ti circonda e della velocità. Il tuo rivenditore può consigliarti. Il rivenditore ti può far capire cosa succede se abbassi il sedile un poco e/o pieghi leggermente il manubrio. Il rivenditore può anche spiegarti cosa succede se ti inclini in avanti e puoi spingere meglio in fuori.

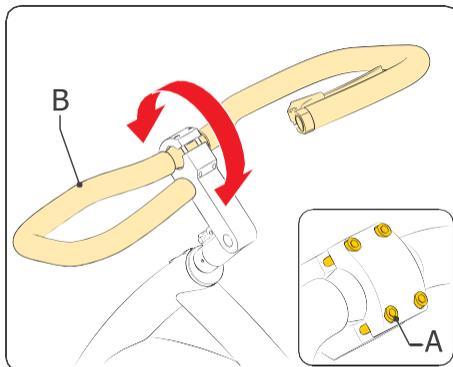
### 5.2.4 Regola il manubrio nella corretta posizione

Il manubrio può essere regolato in due punti:

1. Il manubrio stesso può essere girato.
2. Il supporto del manubrio può essere regolato.

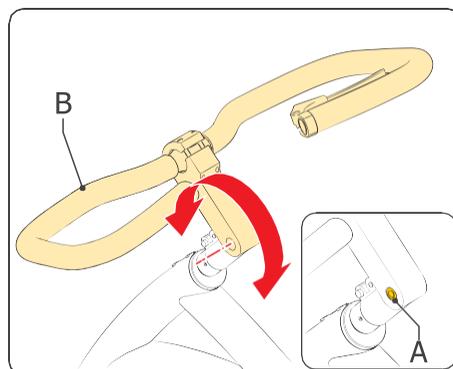
### Ruota il manubrio

1. Allenta i 4 bulloni (A) con la brugola che troverai nella confezione
2. Porta il manubrio (B) nella posizione corretta.
3. Stringi i 4 bulloni (A) con la stessa brugola.



### Ruota il supporto del manubrio

1. Allenta il bullone (A) con la brugola che troverai nella confezione.
2. Porta il manubrio (B) nella corretta posizione.
3. Stringi il bullone (A) con la stessa brugola.



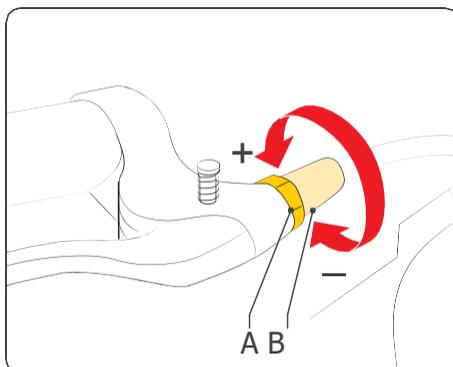
## 5.3 Regola il freno.

### Stringi il freno

1. Allenta l'anello (A).
2. Svita il fermo (B).
3. Stringi l'anello (A) ancora.

### Allenta il freno

1. Allenta l'anello (A).
2. Svita il fermo (B).
3. Stringi l'anello (A) ancora.



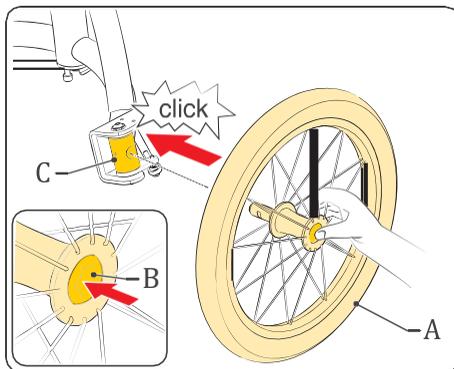
## 6. Transporta l'Alinker

L'Alinker è pieghevole. Le ruote possono essere sganciate e il sellino rimosso. Ciò rende l'Alinker facile da trasportare.

### 6.1 Monta/Smonta le ruote anteriori

#### 6.1.1 Monta le ruote anteriori

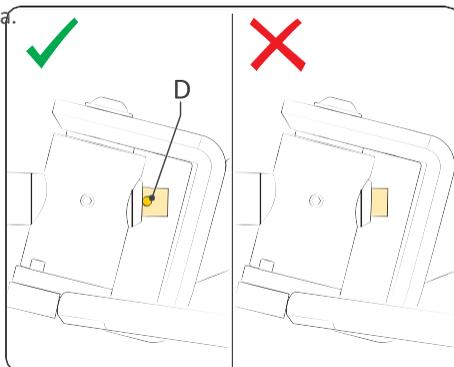
1. Tieni la ruota (A) con una mano al mozzo.
2. Premi e tieni premuto il bottone nero (B) con il pollice e posiziona le dita attorno ai raggi.
3. Fare clic con la rotellina sul telaio (C).
4. Rilascia il bottone nero (B).



5. Verifica che la ruota sia correttamente bloccata.



Quando la pallina (D) è visibile e il bottone nero (B) non sporge, la ruota è bloccata correttamente.

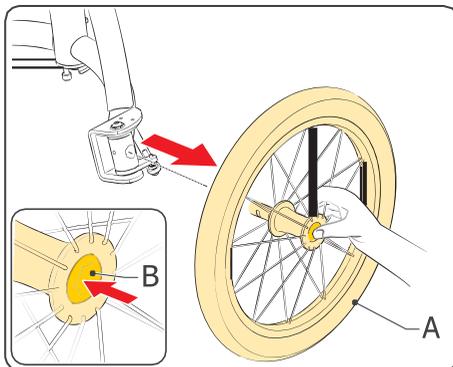


#### Contatta il tuo rivenditore

- Se non riesci a bloccare correttamente la ruota, il rivenditore può regolare il meccanismo.

### 6.1.2 Smonta le ruote anteriori

1. Tieni la ruota (A) con una mano al mozzo.
2. Premi e tieni premuto il bottone nero (B) con il pollice e posiziona le dita attorno ai raggi.
3. Rimuovi la ruota (A).



## 6.2 Piega/Apri l'Alinker

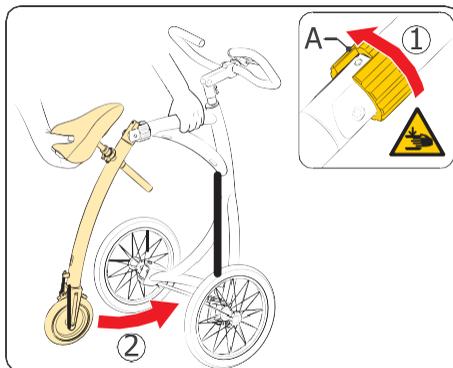
### 6.2.1 Piega l'Alinke

1. Ruota l'anello nero (A) sul telaio sino a che l'apertura dell'anello è rivolta verso l'alto. Quando l'anello è esattamente rivolto verso l'alto, è possibile aprire la cerniera.
2. Tieni con una mano la sella e con l'altra il telaio.



**Attenzione: Non tenere il telaio all'altezza della cerniera.**

3. Piega l'Alinker.



### 6.2.2 Apri l'Alinker

1. Tieni con una mano la sella e con l'altra il telaio.

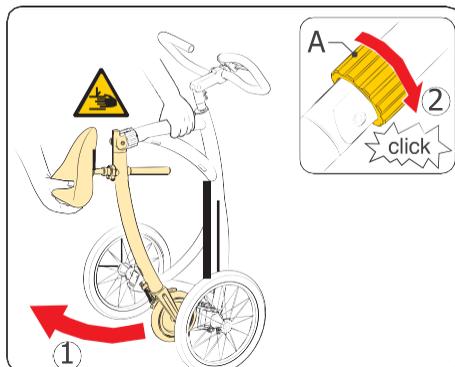


**Attenzione: Non tenere il telaio all'altezza della cerniera**

2. Apri il telaio.
3. Quando il telaio è completamente aperto, ruota l'anello nero (A) all'indietro. L'anello emette un clic quando l'apertura è completamente rivolta verso il basso. L'Alinker può essere usata solo quando l'anello è completamente chiuso.



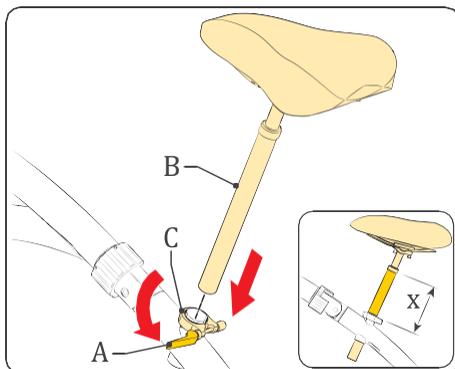
**Attenzione: Non salire quando la cerniera non è completamente chiusa.**



### a. Monta/Smonta il sellino

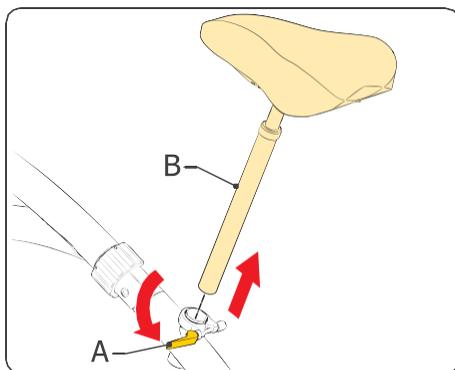
#### i. Monta il sellino

1. Apri la leva (A) verso l'esterno.
2. Piazza il sellino con il perno (B) nel telaio (C).
3. Porta il sellino (B) alla corretta altezza.  
*Vedi 5.1.2. Altezza e posizione del sellino*
4. Piega la leva (A) verso l'interno.



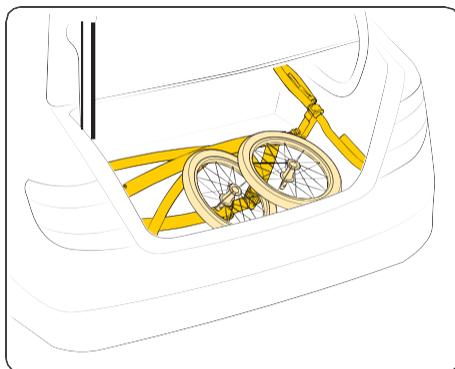
#### ii. Smonta il sellino

1. Apri la leva (A) verso l'esterno.
2. Rimuovi il sellino con il perno (B) dal telaio (C).
3. Piega la leva (A) verso l'interno.



### b. Metti l'Alinker nell'auto

1. Piega l'Alinker.
2. Smonta le ruote.
3. Smonta il sellino, se necessario.
4. Metti il telaio e le ruote nell'auto.



## 4. Usa l'Alinker

Quando ti muovi sull'Alinker a meno di 5 km/orari, sei considerato un pedone. Puoi quindi usare l'Alinker nei percorsi pedonali, nei marciapiedi e nelle aree pubbliche.

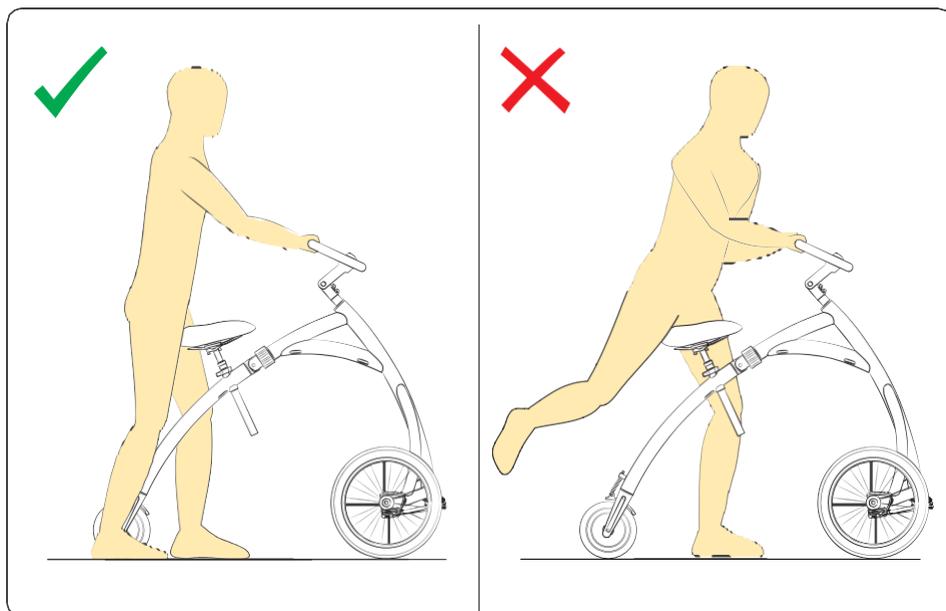
Quando vai più veloce di 5 km/hour, ti devi comportare come un ciclista nel traffico. Allora devi guidare sui percorsi ciclabili e la tua Alinker dovrebbe avere luci e specchietti.

### a. Prima dell'utilizzo

- Regola il sellino e il manubrio dell'Alinker. *Vedi 5. Regola l' Alinker.*
- Esercitati con l'Alinker in un'area tranquilla e senza traffico. Assicurati di non essere solo quando provi l'Alinker per la prima volta.
- Esercitati a scendere e salire in modo sicuro. Blocca il freno a mano mentre fai pratica. *Vedi 7.Salire/Scendere.*
- Esercitati a girare a sinistra e a destra. *Vedi 7.8. Fare una curva.*
- Esercitati con cautela su strade e gradini leggermente inclinati. *Vedi 7.6. Guida su un pendio.*
- Esercitati a usare il freno a mano e i piedi per rallentare. *Vedi 7.4. Freno*
- Get used to the speed of the Alinker.

### b. Salire/Scendere

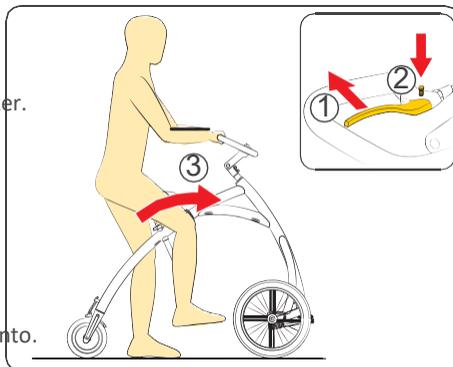
- c. Sali e scendi dalla parte posteriore dell'Alinker per assicurarti di non perdere l'equilibrio. Inserire il freno di stazionamento dell'Alinker quando si sale e si scende.



**Attenzione:** Quando per salire ti trovi in piedi accanto all'Alinker e sollevi una gamba sopra la sella, puoi perdere l'equilibrio.

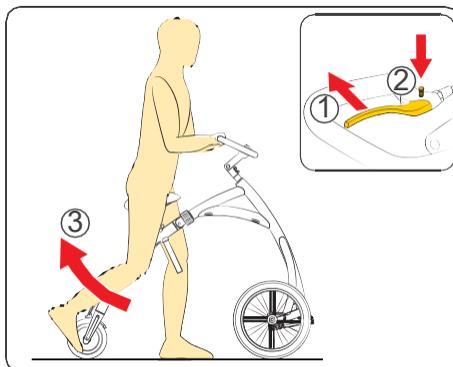
### i. Salire

1. Metti l'Alinker sul freno di stazionamento.  
*Vedi 7.5.1. Inserire il freno di stazionamento dell'Alinker.*
2. Tenere il manubrio e posizionarsi dietro l'Alinker.
3. Sollevare leggermente la gamba e scavalcare la sella.
4. Metti tutto il peso sulla sella. Il peso sulla sella conferisce stabilità quando si cammina con l'Alinker.
5. Quando si è seduti stabilmente, premere il freno a mano.  
Questo toglie l'Alinker dal freno di stazionamento.



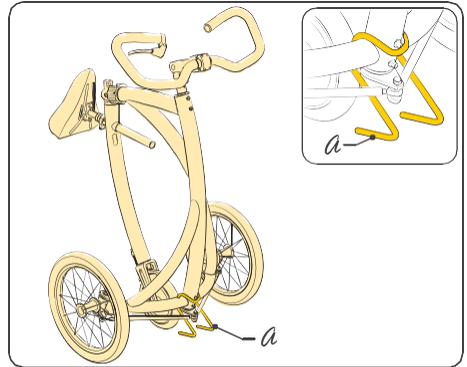
### ii. Scendere

1. Metti l'Alinker sul freno di stazionamento.  
*Vedi 7.5.1. Inserire il freno di stazionamento dell'Alinker.*
2. Tenere il manubrio e alzarsi.
3. Sollevare leggermente la gamba e fare un passo indietro sulla sella.



**a. Metti l'Alinker sul cavalletto**

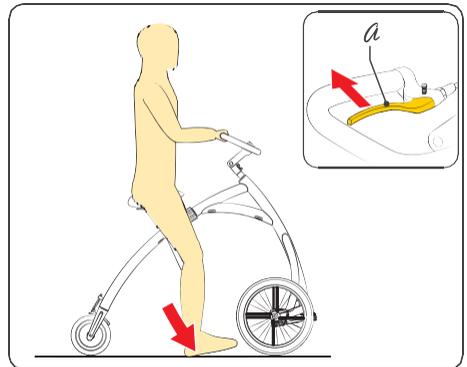
1. Piega l'Alinker.  
*Vedi 6.2.1 Piega l'Alinker.*
2. Metti l'Alinker sul cavalletto (A).



**b. Freni**

Applicare i seguenti due metodi per frenare:

1. Usa i piedi per frenare. Proprio come nel camminare, rallenta usando i talloni.
2. Tirare il freno con la mano (A).



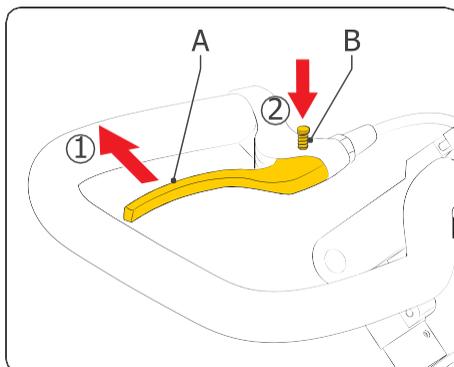
**Attenzione:** Quando si procede più veloce di 5 km / ora, il funzionamento del freno a mano è limitato. Combina il freno a mano con l'uso dei piedi.

### c. Usa il freno di stazionamento

Il freno di stazionamento può essere utilizzato per bloccare l'Alinker. Utilizzare il freno di stazionamento per salire e scendere.

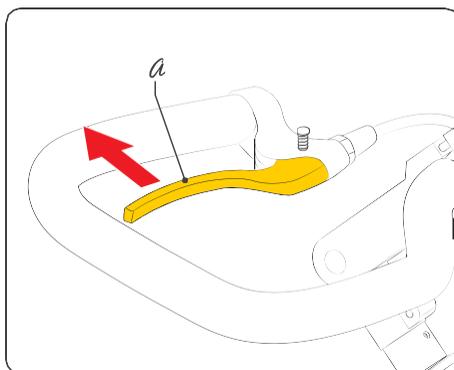
#### Inserire il freno di stazionamento dell'Alinker

1. Tirare il freno (A).
2. Schiaccia il fermo (B) sul freno e rilascia la leva (A).



#### Staccare il freno di stazionamento dall'Alinker

1. Tirare la leva del freno (A). Il fermo si alza e il freno di stazionamento è disattivato .

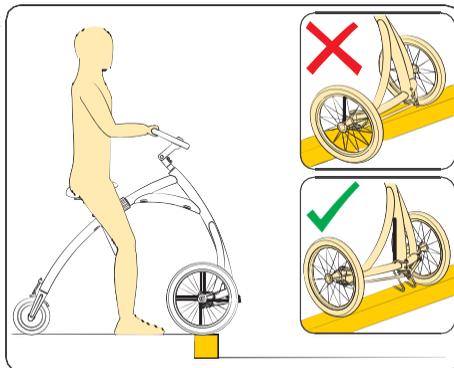


## d. Guidare in pendenza

### i. Guidare su e giù da un gradino.

Eseguire contemporaneamente le seguenti istruzioni:

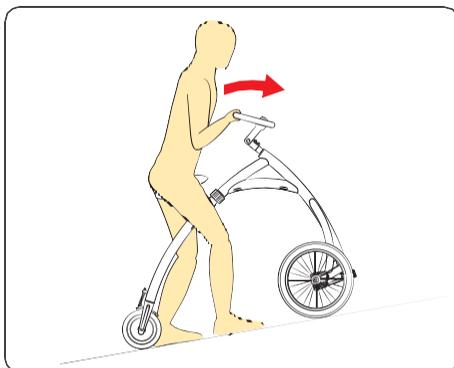
1. Sali o scendi dalla pendenza con l'Alinker dritto, assicurandoti che entrambe le ruote vadano su o giù allo stesso tempo.
2. Mantieni il peso sulla sella. Questo aumenta la stabilità.



### ii. Guidare in salita

Eseguire contemporaneamente le seguenti istruzioni:

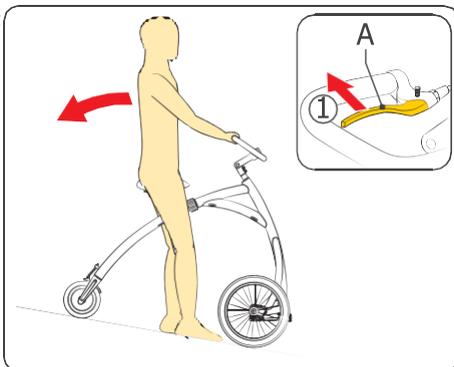
1. Salire una pendenza con l'Alinker dritta, assicurandosi che entrambe le ruote siano alla stessa altezza.
2. Piega il corpo in avanti per poter applicare una potenza sufficiente con le gambe.
3. Mantieni il peso sulla sella. Questo aumenta la stabilità.



### iii. Guidare in discesa

Eseguire contemporaneamente le seguenti istruzioni:

1. Scendi un pendio con l'Alinker dritta, assicurandoti che entrambe le ruote siano alla stessa altezza.
2. Usa i piedi e il freno (A) per rallentare.
3. Usa il tuo corpo come contrappeso. Piega il corpo all'indietro e usa le gambe per controllare la velocità quando scendi.
4. Mantieni il peso sulla sella. Questo aumenta la stabilità.



## Usa l'Alinker

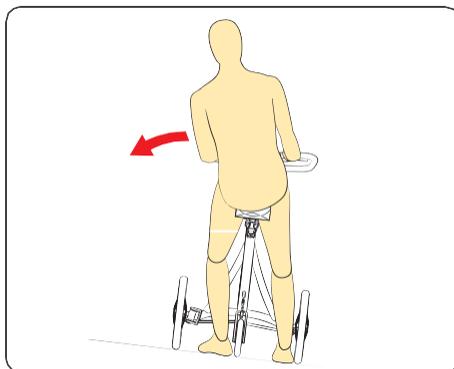
### Guidare su una superficie inclinata

Eseguire contemporaneamente le seguenti istruzioni:

- Usa il tuo corpo come contrappeso.  
Appoggiate con il corpo verso il pendio.
- Mantieni il peso sulla sella. Questo aumenta la stabilità.



**Attenzione: Non percorrere pendenze più ripide di 5 gradi.**



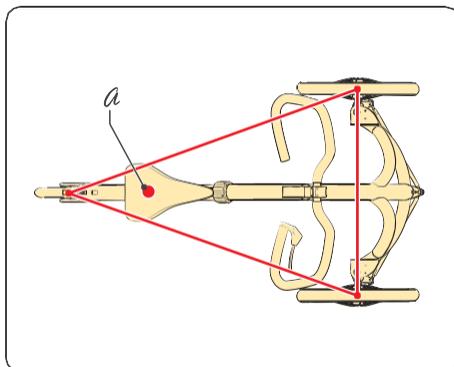
### e. Fare una curva.

Eseguire contemporaneamente le seguenti istruzioni:

- Fare piccoli passi.
- Mantenere sempre quattro o cinque punti di contatto mentre si fa un passo.
- Usa il tuo corpo come contrappeso, proprio come quando vai in bicicletta. Quando vai a sinistra, inclinati a sinistra. Quando vai a destra, inclinati a destra.
- Accertarsi che il baricentro (A) del tuo corpo rimanga all'interno del triangolo.



**Attenzione: Assicurati che il telaio non si muova, come con una bicicletta.**



### f. Guidare lungo un ostacolo

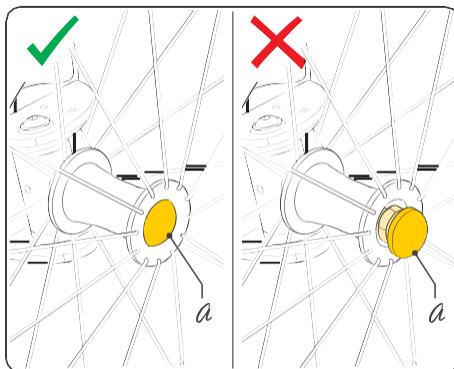
Quando si guida troppo vicino ad un ostacolo, una ruota anteriore potrebbe venire via dall'Alinker.

- Non guidare troppo vicino alle pareti.
- Verificare che il pulsante nero sulla ruota anteriore non sporga durante la guida.



**Attenzione: Fermati immediatamente quando vedi il pulsante nero sporgere e fissa la ruota**

*Vedi 6.1.1. Monta la ruota anteriore*



### 4. Manutenzione

È possibile eseguire autonomamente le seguenti attività di manutenzione:

- Pulizia.
- Riparazione di una foratura.



#### **Contatta il tuo rivenditore**

- Per altre attività di manutenzione o riparazione.
- Ordinare o sostituire parti.

#### **a. Pulizia**

- Utilizzare solo acqua calda con un sapone liquido delicato e un panno di cotone per grandi superfici.
- Ungere le parti in alluminio, cromo e acciaio con vaselina priva di acidi per evitare l'ossidazione.
- Non sono permessi:
  - Sostanze chimiche forti come candeggina, ammoniaca o soda.  
Pompa da giardino o pistola a spruzzo ad alta pressione per evitare di danneggiare i punti di articolazione che corrono nei cuscinetti. Sono idrorepellenti ma non impermeabili.

### b. Riparare una foratura

Puoi riparare una foratura da solo. Se non sei in grado di farlo, chiedi a un riparatore di biciclette di riparare la foratura o sostituire il pneumatico. Puoi far riparare al meglio una foratura da un riparatore di biciclette.

Questa istruzione è stata descritta per le ruote anteriori. Eseguire le stesse azioni per riparare una foratura nella ruota posteriore.

#### Preparazione

1. Smonta la ruota.
2. Controlla il pneumatico e rimuovi eventuali cause di foratura, ad esempio piccole pietre, pezzi di vetro (fai attenzione a non tagliarti) o un chiodo.

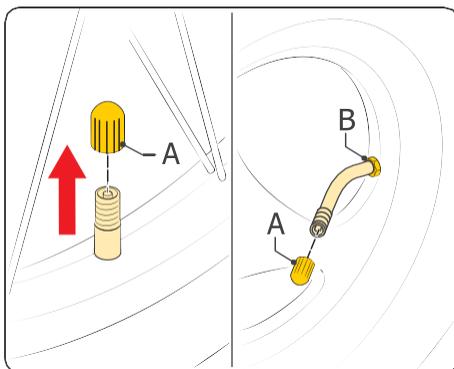
#### Passo 1

##### Ruota anteriore

1. Rimuovere il tappo della valvola (A).

##### Ruota posteriore

1. Rimuovere il tappo della valvola (A).
2. Rimuovere il dado (B).



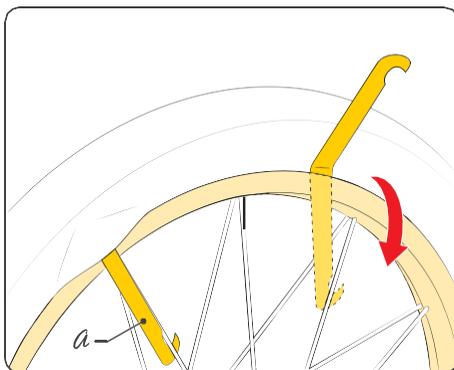
#### Passo 2

1. Premere il bordo del pneumatico verso il centro del cerchione.
2. Posizionare la prima leva del pneumatico (A) tra il pneumatico e il cerchione. Farlo in un posto ben lontano dal tappo della valvola.



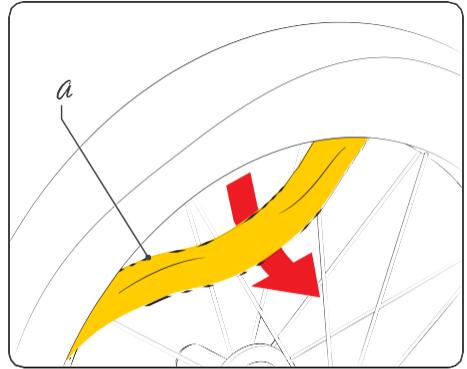
**Attenzione: Fai attenzione alle leve dei pneumatici che potrebbero staccarsi.**

3. Fissare le leve dei pneumatici dietro un raggio.
4. Fissare ulteriormente la seconda leva del pneumatico dietro il pneumatico e dietro un raggio.
5. Fissare la terza leva del pneumatico due raggi più in là.
6. Allentare il resto della gomma a mano e controllare che all'interno della gomma non ci siano oggetti appuntiti. Fai attenzione a non tagliarti.
7. Rimuovi gli oggetti appuntiti che hai trovato.



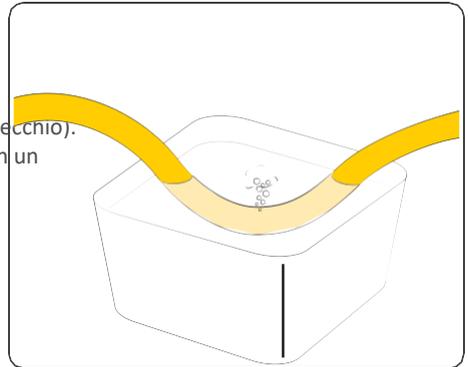
### Passo 3

1. Premere la valvola.
2. Estrarre la camera d'aria (A).



### Passo 4

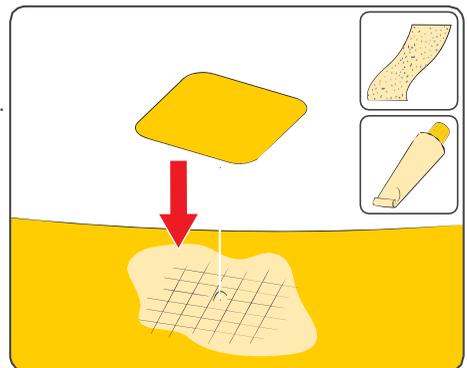
1. Pompate la camera d'aria.
  - Con una grande foratura puoi sentire l'aria che esce.
2. Nel caso di una foratura minore, immergere la camera d'aria in acqua (per esempio in un secchio).
3. Asciuga la camera d'aria. Segna la foratura con un pennarello.



### Passo 5

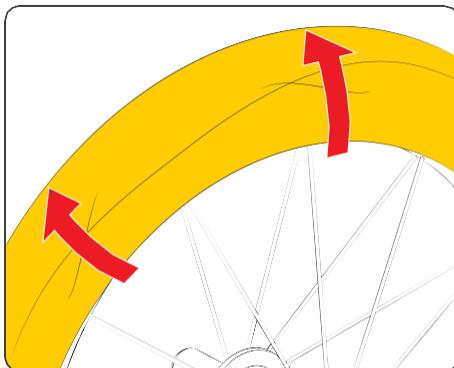
Riparare la camera d'aria seguendo le istruzioni fornite con il kit di riparazione. Di solito le istruzioni fornite di seguito saranno sufficienti:

1. Pulire il punto della foratura con carta vetrata.
2. Fai uscire l'aria.
3. Applicare colla / solvente su un'area leggermente più grande dell'adesivo.
4. Lascia asciugare l'area per uno o due minuti.
5. Rimuovere la pellicola protettiva dall'adesivo.
6. Premere forte l'adesivo sulla foratura.



### Passo 6

1. Rimettere la camera d'aria nella gomma. La valvola deve uscire direttamente dal foro nel cerchio.
2. Stringere il dado del cerchio di alcuni giri.
3. Stringere la valvola.
4. Gonfiare un po' la camera d'aria per evitare che esca dalla gomma.
5. Rimetti la gomma al suo posto usando le mani.
  - Quando si usano le leve degli pneumatici, possono causare una foratura.
  - Assicurarsi che la camera d'aria non rimanga incastrata tra il pneumatico e la valvola.
6. Premere leggermente la valvola verso il pneumatico e viceversa. Questo farà muovere la camera d'aria nel pneumatico.
7. Gonfiare il pneumatico. Vedi tabella 2 per la massima pressione dei pneumatici.

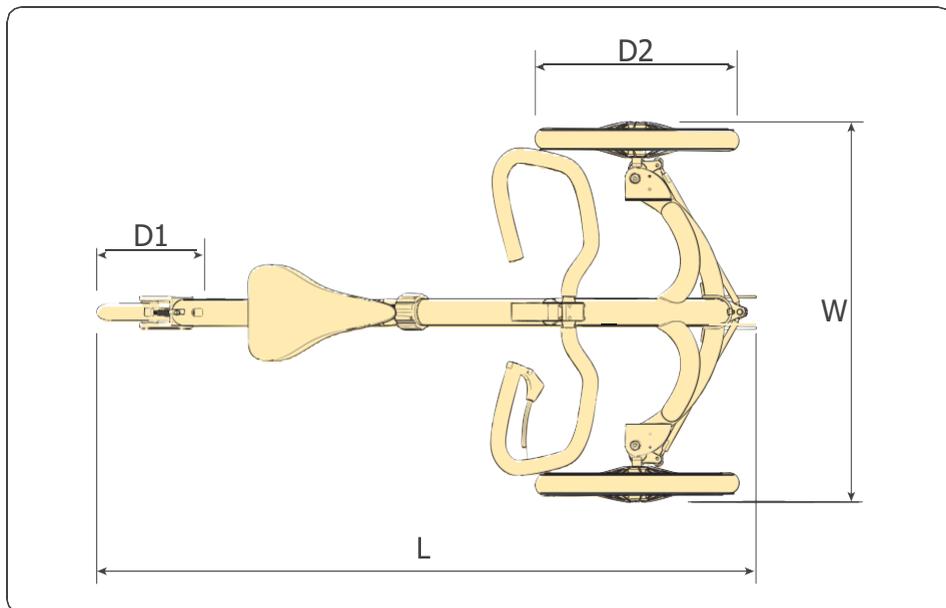


**Attenzione: per gonfiare le gomme la pompa deve essere adatta per le valvole delle auto.**

Ruota	Pressione massima (bar)
Anteriore	2.5
Posteriore	2

*Tavola 2 Pressione ruote*

## 5. Specifiche di prodotto



	Small	Medium	Large
Adatta per persone di altezza	1,45 – 1,65 m	1,65 – 1,80 m	1,80 – 2,00 m
Lunghezza (L)	1150 mm	1240 mm	1350 mm
Larghezza (W)	720 mm	720 mm	720 mm

<b>Diametro ruota posteriore (D1)</b>	8" cerchione in alluminio, pneumatico profilato gonfiato ad aria
<b>Diametro ruota anteriore (D2)</b>	16" cerchione in alluminio, raggi in acciaio inossidabile, pneumatico profilato gonfiato ad aria, meccanismo di sgancio rapido sugli assi per un rapido (s)montaggio delle ruote.
<b>Raggio di curva</b>	Meno di 3 metri
<b>Telaio (pieghevole)</b>	Alluminio 6061
<b>Freno posteriore / Freno di stazionamento</b>	Freno a mano (sulla ruota posteriore), il cavo passa attraverso il telaio. Meccanismo di rilascio sugli assi per un rapido (s)montaggio delle ruote.
<b>Peso</b>	12 kg

Tavola 3 Specifiche



[www.theAlinker.it](http://www.theAlinker.it)